



МОСРЕГИОНТРАНС

Инновационный оператор Ж/Д перевозок





Компания ООО «МРТ»

Инновационный оператор Ж/Д перевозок

Компания **ООО «МРТ»** основана в 2013 году и на данный момент является одним из ведущих операторов инновационного подвижного состава. Наш парк вагонов диверсифицирован и насчитывает порядка **1650 единиц подвижного состава**, 97 % которого составляют инновационные вагоны - зерновозы с грузоподъемностью 76 т. и объемом кузова до 120 куб.м.

Среднестатистический возраст имеющегося в собственности парка вагонов не превышает 2-х лет.

Наша команда опытных специалистов, отлично зарекомендовавших себя и знающих все тонкости рынка транспортных услуг на пространстве колеи 1520 мм. найдёт подход к любому требовательному контрагенту. Комфортные и, что немаловажно, взаимовыгодные партнёрские отношения гарантированы каждому добросовестному заказчику. География перевозок обширна и ограничена возможно лишь вашей фантазией. Услуги по предоставлению подвижного состава для обеспечения вывоза в приоритете зерновых и масличных грузов оказываются на просторах Российской Федерации, стран СНГ, Балтии и средней Азии.

Наша миссия

Главная идея и задача Компании **ООО «МРТ»** заключается в том, чтобы своевременно обеспечивать необходимым подвижным составом аграрные холдинги, маслоэкстракционные заводы и мукомольные предприятия. Данный сегмент рынка крайне важен для нашей огромной Страны, где порой доставка по ЖД является единственным вариантом, и наша Команда стремится построить оптимальные логистические цепочки, дабы избежать излишнего порожнего перепробега вагона и тем самым сократить срок подачи вагонов под погрузку и, как следствие, уменьшить нагрузку на инфраструктуру ОАО «РЖД».

Основные виды деятельности

- ◆ **Предоставление подвижного состава под технический рейс**

- ◆ **Экспедирование груза**

Транспортно-экспедиционное обслуживание по территории РФ, СНГ, стран Балтии и сопредельных государств.

- ◆ **Диспетчерский контроль**

Осуществляется на основе оперативной информации о фактическом ходе или месте стоянки наших вагонов.

- ◆ **Финансовое сопровождение**

Мы возлагаем на себя полный контроль всех внутренних сделок и расчетов с ОАО «РЖД» и его структурными подразделениями.

Дополнительные услуги

В настоящее время **ООО «МРТ»** предоставляет своим клиентам новую услугу по отправке грузов, оформлению транспортных и сопроводительных документов — **«Грузоотправление»**. Данная услуга включает в себя следующий комплекс транспортно-экспедиционных услуг:





Погрузо-разгрузочные услуги, а именно:

- ◆ организация подачи/ уборки вагонов на подъездные пути необщего пользования, в т.ч. перевод стрелок и т.д.;
- ◆ согласование сроков проведения погрузочных работ, в том числе и с владельцем железнодорожного пути необщего пользования;
- ◆ организация погрузки в вагоны и проверка количества груза (взвешивание порожних вагонов перед погрузкой для уточнения тары вагона, взвешивание груженых вагонов Клиента);
- ◆ мониторинг погрузки / выгрузки груза в вагоны;

Услуги по оформлению вагона, а именно:

- ◆ проверка пригодности вагонов под погрузку: организация осмотра вагонов, в том числе причастными службами, на предмет пригодности под погрузку в коммерческом и техническом состоянии;
- ◆ предоставление запорно-пломбировочных устройств;
- ◆ пломбирование вагонов;

Оформление груза, а именно:

- ◆ организация силами Исполнителя предварительного анализа качества продовольственного / фуражного грузов независимой экспертизой;
- ◆ подготовка груза к перевозке в соответствии с установленными обязательными требованиями, техническими условиями;
- ◆ оформление груза к экспортной перевозке;

Оформление документов, а именно:

- ◆ Оформление, согласование с Перевозчиком и предоставление железнодорожной станции заявок на перевозку грузов ГУ-12.
- ◆ Заполнение железнодорожной накладной (во внутрироссийском сообщении), накладной СМГС.
- ◆ Организация таможенного оформления (при организации экспортной и транзитной перевозки) грузов Клиента.

Платежно-финансовые услуги, а именно:

- ◆ Оплата Перевозчику, в соответствии с заключенными договорами и соглашениями, стоимости услуг по подаче/уборке вагонов, а при необходимости за маневровые работы, штрафы и другие станционные сборы.
- ◆ Оплата прочих услуг органов сертификации и других организаций, привлекаемых к выполнению условий настоящего Договора.
- ◆ Расчеты по ЕЛС, подтверждение списания денежных средств.

Информационные услуги, а именно:

- ◆ Направление в адрес Заказчика подробной отгрузочной информации (не позднее 24 часов с момента отгрузки груза, факсом/ электронной почтой, с указанием даты отгрузки), включающей в себя информацию о ст. отправления, ст. назначения, номерах вагонов и номерах ж.д. накладных, весе груза в каждом вагоне, качестве зерна в каждом вагоне и других данных для контроля за перевозкой.
- ◆ Направление Заказчику копий ж.д. накладных на груженые вагоны и копий ж.д. накладных на порожние вагоны, прибывшие на станцию погрузки.





Основная номенклатура перевозимых грузов:

- ◆ пшеница
- ◆ рожь
- ◆ ячмень
- ◆ солод в зерне
- ◆ комбикорма и продукты переработки
- ◆ семена масличных культур
- ◆ жом свекловичный
- ◆ лузга
- ◆ шрот
- ◆ жмых
- ◆ сахар-сырец и т.д.

Наша компания также обеспечивает перевозки опасных и крупногабаритных грузов, транспортируемых на специальных условиях.

Полигон курсирования вагонов

Компания **ООО «МРТ»** работает на территории **России, СНГ, стран Балтии** и сопредельных государств, где имеется колея 1520мм. С каждым годом география наших перевозок увеличивается, и мы не собираемся на этом останавливаться.

Россия

Мурманск Петрозаводск Костомукша Санкт-Петербург Колпино Псков Тверь
Великий Новгород Москва Смоленск Тула Курск Орел Брянск Белгород
Воронеж Липецк Тамбов Владимир Рязань Иваново Ярославль Вологда
Нижний Новгород Волгоград Элиста Астрахань Ростов-на-Дону Краснодар
Азов Новороссийск Темрюк Ставрополь Владикавказ Грозный Махачкала
Севастополь Симферополь Джанкой Пенза Чебоксары Саратов Самара
Ульяновск Казань Киров Сыктывкар Пермь Ижевск Оренбург Уфа
Екатеринбург Челябинск Тюмень Курган Омск Новосибирск Барнаул
Горно-Алтайск Томск Кемерово Абакан Кызыл Красноярск Иркутск Чита
Хабаровск Находка Петропавловск-Камчатский Улан-Удэ Владивосток

Литва

Клайпеда Радвилишкис Каунас Варена Вильнюс Рокишкис

Латвия

Лиепая Вентспилс Рига Резекне

Эстония

Маарду Ракке Вайвара





Беларусь

Янов-Полевский Минск Брест Барановичи Гомель Витебск Могилев Орша

Грузия

Батуми Поти Тбилиси

Армения

Арарат Ереван Армавир

Азербайджан

Киязи Баку Сумгаит Казах Гянджа Алят

Казахстан

Актау Атырау Актобе Костанай Петропавловск Кокшетау Астана Павлодар
Алматы Кызылорда Смирново

Узбекистан

Нукус Ургенч Зарафшан Бухара Самарканд Ташкент Коканд

Таджикистан

Худжанд Душанбе

Киргизия

Ош Бишкек

Монголия

Сухэ-Батор Дархан Улан-Батор Сайншанд Багануур

Зарабатывайте вместе с нами

Компания **ООО «МРТ»** имеет обширную контрактную базу и хорошо зарекомендовала себя, как надежного и ответственного поставщика транспортных услуг. Количество наших партнеров постоянно увеличивается. Мы ценим каждого нашего клиента и всегда открыты к новым сотрудничествам.

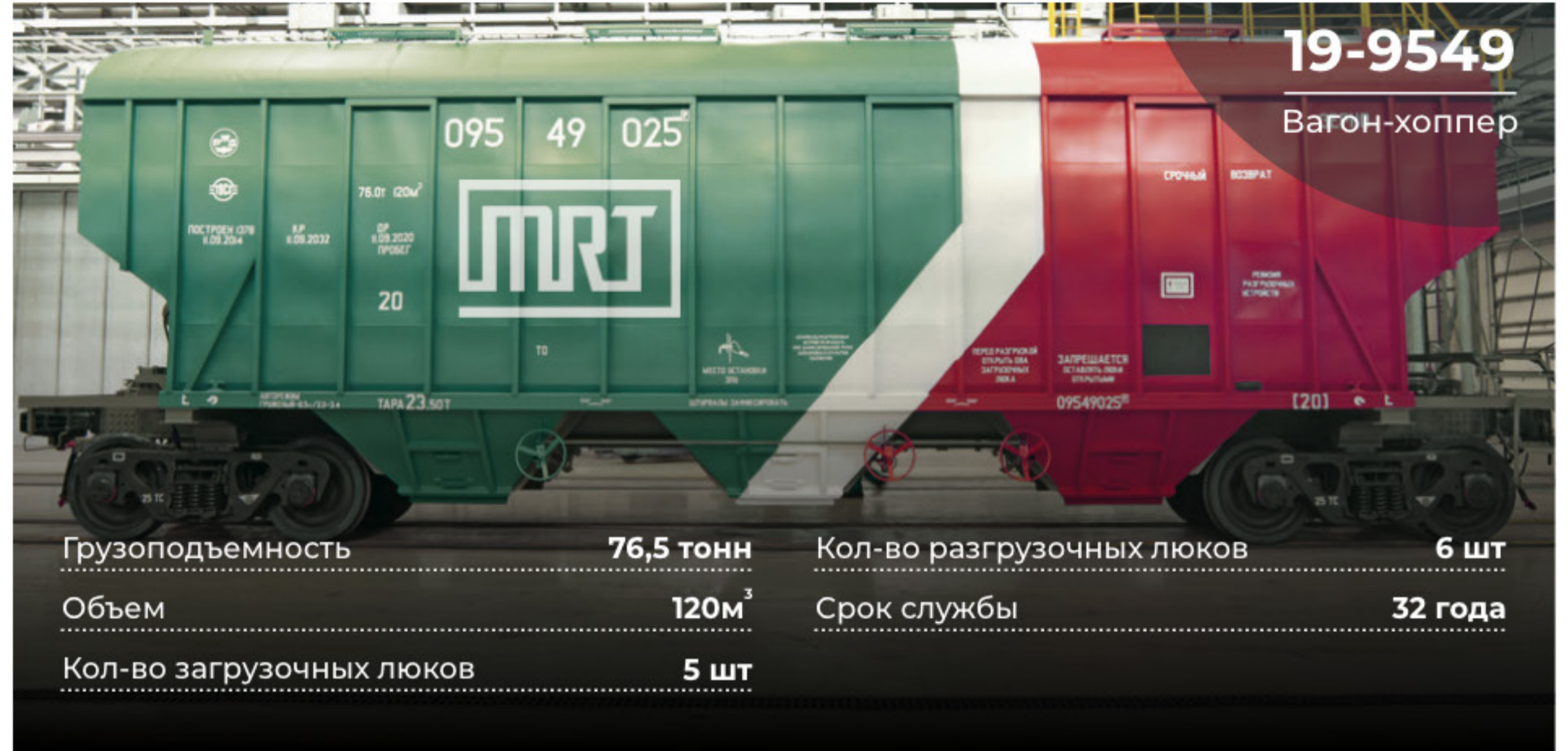


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью
«Далма-Агротрейд»



Балтийская
Солодовенная
Компания





Инновационный вагон-хоппер модели 19-9549

Вагон-хоппер нового поколения модели 19-9549 оснащен ходовой частью с осевой нагрузкой 25 тс.

Увеличенная до **120 м³** вместимость кузова вагона позволяет гарантировать эффективную перевозку легковесных зернопродуктов широкой номенклатуры. Значительным конкурентным преимуществом вагона модели 19-9549 являются увеличенные сроки межремонтных пробегов, которые обеспечивают снижение стоимости жизненного цикла вагона **более чем в 3 раза**. Вагон-хоппер полностью совместим с существующей инфраструктурой и может эксплуатироваться на всех типах погрузочно-разгрузочных терминалов.

Вагоны-хопперы

Вагоны-хопперы предназначены для бестарной перевозки по железным дорогам стран СНГ и Балтии сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков, с погрузкой через верхние люки и гравитационной выгрузкой через нижние люки в межрельсовое пространство.



19-752
Вагон-хоппер

Грузоподъемность	70 тонн
Объем	94м³
Кол-во загрузочных люков	4 шт
Кол-во разгрузочных люков	6 шт



19-3054
Вагон-хоппер

Грузоподъемность	71 тонн
Объем	94м³
Кол-во загрузочных люков	4 шт
Кол-во разгрузочных люков	6 шт



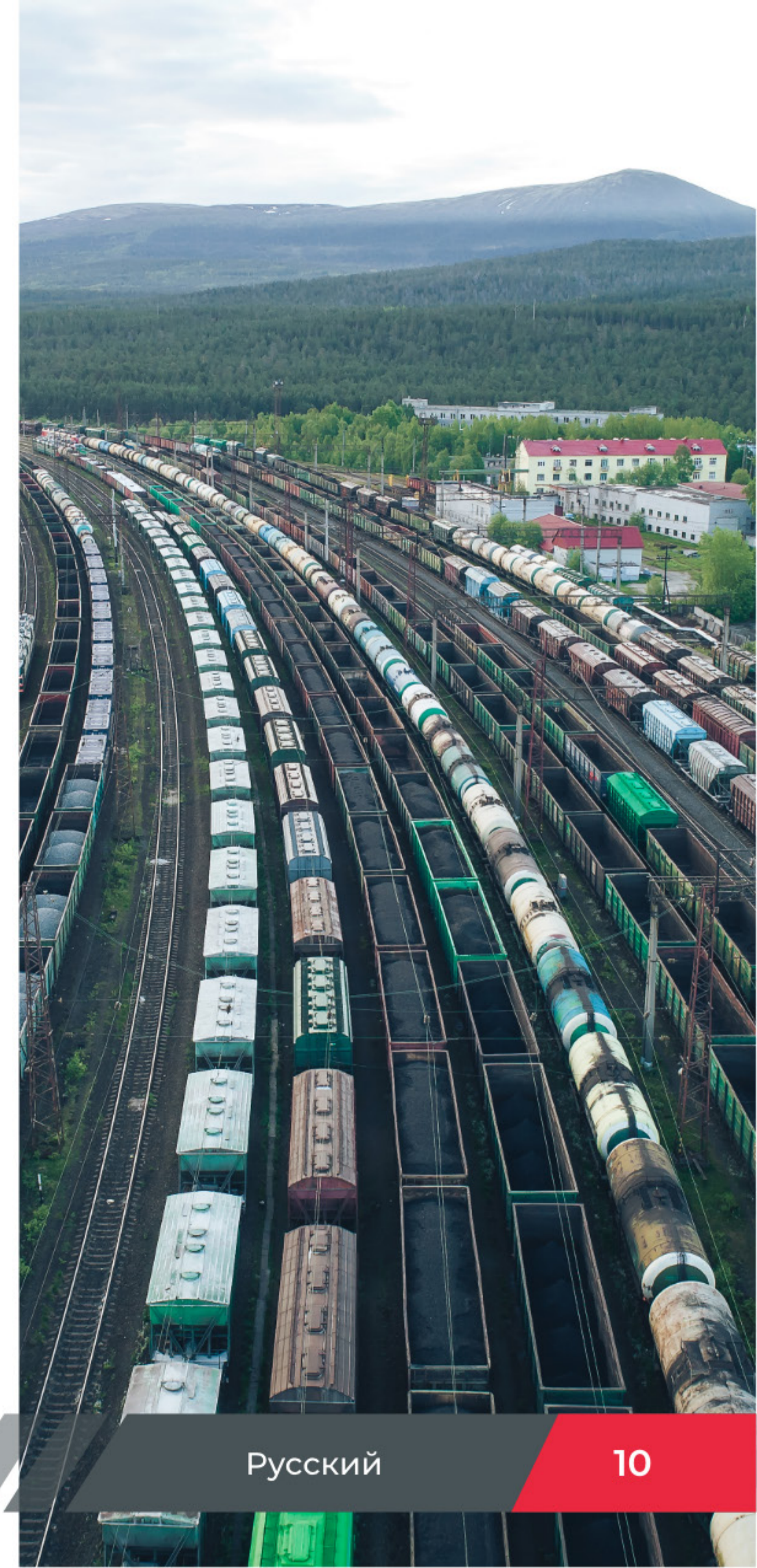
19-6869
Вагон-хоппер

Грузоподъемность	70,5 тонн
Объем	120м³
Кол-во загрузочных люков	5 шт
Кол-во разгрузочных люков	6 шт



19-4146
Вагон-хоппер

Грузоподъемность	69,5 тонн
Объем	116м³
Кол-во загрузочных люков	5 шт
Кол-во разгрузочных люков	6 шт





19-7016
Вагон-хоппер

58564899[®]

Грузоподъемность	70,2 тонн
Объем	108м³
Кол-во загрузочных люков	4 шт
Кол-во разгрузочных люков	3 шт

19-9549
Вагон-хоппер

095 49 025

МРТ

Грузоподъемность	76,5 тонн
Объем	120м³
Кол-во загрузочных люков	5 шт
Кол-во разгрузочных люков	6 шт

Контакты

Ценовая политика нашей компании формируется индивидуально для каждого клиента, для этого Вам необходимо всего лишь обратиться к нашим сотрудникам любым удобным для Вас способом.

Отдел по работе с клиентами

🕒 Пн-Пт 09:00-18:00

📍 г. Москва, Орликов пер, дом 5, строение 1А, офис 302

☎ +7 (499) 648-08-09

Бухгалтерия

🕒 Пн-Пт 09:00-18:00

📍 г. Москва, Орликов пер, дом 5, строение 1А, офис 302

☎ +7 (499) 648-08-09 (доб. 1110)

Секретарь

🕒 Пн-Пт 09:00-18:00

📍 г. Москва, Орликов пер, дом 5, строение 1А, офис 302

☎ +7 (495) 960-10-62

mosregtrans.com

info@mosregtrans.com



The Company LLC «MRT»

Innovative operator of rail freight

The company **LLC «MRT»** was founded in 2013. At the moment it is one of the leading operators of innovative rolling stock. Our fleet of wagons is diversified and it has about **1650 units of rolling stock**, 97% of which are innovative wagons (they are grain carriers (with a capacity of 76 tons and volume of the wagon body up to 120 cubic meters). The average age of the owned fleet of wagons does not exceed 2 years.

Our team of experienced professionals will find an approach to any exacting contracting party. Comfortable and mutually beneficial partnership is guaranteed to every honest customer. The geography of transportation is vast and it is limited perhaps only by your imagination. Services for the provision of rolling stock for ensuring the export of priority grain and oilseeds are in the vast of the Russian Federation, countries of the CIS, Baltic States and Central Asia.

Our mission

The main idea and task of the company **LLC «MRT»** is to timely provide the necessary rolling stock agricultural holdings, oil-extraction plants and flour milling manufactures. This market segment is so important for our huge country, where sometimes delivery by rail is the only possibility. Our team strives to build optimal logistics chains in order to avoid excessive mileage of the wagon and thereby reduce delivery time of wagons for loading and, as a result, reduce the load on the infrastructure of OJSC «Russian Railways»

Main activities

- ◆ **The provision of rolling stock for technical haul.**

- ◆ **Freight forwarding**

In the territory of Russia, CIS, Baltic States and neighboring countries

- ◆ **Supervisory control**

Is carried out on the basis of operational information about the actual moving or parking place of our wagons

- ◆ **Financial support**

We assume full control over all internal transactions and settlements with OJSC «Russian Railways» and its structural unit

Additional services

Currently **LLC «MRT»** provides its customers with a new service for freight transportation, registration transport and accompanying documents. This service includes the following complex of freight forwarding services:





Loading and unloading operations:

- ◆ The organization of delivery or cleaning of wagons on access roads of non-public use, including transfer of railway switches, etc
- ◆ The coordination of timing of loading operations, including with the owner of private railway tracks.
- ◆ The organization of loading in wagons and checking the quantity of cargoes.
- ◆ The monitoring of loading and unloading of cargo in wagons.

Services on registration of the wagon:

- ◆ The acceptance test of wagons for loading: the organization of wagons' examination.
- ◆ The provision of sealing / locking mechanisms.
- ◆ The sealing up of wagons.

Registering of cargo:

- ◆ The preliminary analysis of the quality of food /feed cargo by independent examination.
- ◆ The preparation of cargo for transportation in accordance with the established requirements and specifications.
- ◆ The registering of cargo for export.

Paperwork (registration of documents):

- ◆ The registration, coordination with the carrier and the provision of railway station applications for the transportation of cargoes GU-1.
- ◆ The filling of a railway consignment note (in the intra-Russian communication), SMGS consignment note.
- ◆ The organization of customs registration of the client's cargo (organization of export and transit transportation).

Payment and financial services:

- ◆ The payment to the carrier cost of service in giving or cleaning of wagons, and if necessary for shunting works, penalties and other station charges.
- ◆ The payment for other services of certification bodies and other organizations involved in the implementation conditions of this Agreement.
- ◆ The calculations in the personal accounts, the confirmation of withdrawal

Information services:

- ◆ The detailed information to the customer about the station of departure, station of destination, numbers of wagons and numbers of railways, invoices, weight of cargo in each wagon, quality of grain in each wagon and other information for control of transportation
- ◆ The sending copies of the railway invoice to the customer





Main nomenclature of transported cargoes:

- ◆ wheat;
- ◆ rye;
- ◆ barley;
- ◆ malt;
- ◆ compound feed and processed products;
- ◆ vegetable oilseeds;
- ◆ beet pulp;
- ◆ shucks;
- ◆ oil-seed meal;
- ◆ oil cake;
- ◆ raw sugar, etc.

Our company also provides transportation of dangerous and bulky cargoes, transported on special conditions.

The geography of our transportation:

The company **LLC «MRT»** works in the territory of **Russia, the CIS, the Baltic States** and neighboring countries, which has a gauge of 1520mm. Every year the geography of our transportation increases, and we're not going to stop.

Russia

Murmansk Petrozavodsk Kostomuksha St. Petersburg Kolpino Pskov Tver
Velikiy Novgorod Moscow Smolensk Tula Kursk Orel Bryansk Belgorod
Voronezh Lipetsk Tambov Vladimir Ryazan Ivanovo Yaroslavl Vologda
Nizhny Novgorod Volgograd Elista Astrakhan Rostov-on-do Krasnodar Azov
Novorossiysk Temryuk Stavropol Vladikavkaz Grozny Makhachkala Sevastopol
Simferopol Dzhankoy Penza Cheboksary Saratov Samara Ulyanovsk Kazan
Kirov Syktyvkar Perm Izhevsk Orenburg Ufa Yekaterinburg Chelyabinsk
Tyumen Kurgan Omsk Novosibirsk Barnaul Gorno-Altaysk Tomsk Kemerovo
Abakan Kyzyl Krasnoyarsk Irkutsk Chita Khabarovsk Nakhodka
Petropavlovsk-Kamchatsky Ulan-Ude Vladivostok

Lithuania

Klaipeda Radviliskis Kaunas Varena Vilnius Rokishkis

Latvia

Liepaja Ventspils Riga Riga

Estonia

Maardu Raqqa Vaivara





Belarus

Yanov-Polevsky Minsk Brest Baranovichi Gomel Vitebsk Mogilev Orsha

Georgia

Batumi Poti Tbilisi

Armenia

Ararat Yerevan Armavir

Azerbaijan

Kilyazi Baku Sumgait Ganja Kazakh Alat

Kazakhstan

Aktau Almaty Kyzylorda Smirnovo Atyrau Aktobe Kostanay Petropavlovsk
Kokshetau Astana Pavlodar

Uzbekistan

Nukus Urgench Zarafshan Bukhara Samarkand Tashkent Kokand

Tajikistan

Khujand Dushanbe

Kyrgyzstan

Osh Bishkek

Mongolia

Sukhe Batur Darhan Ulaanbaatar Sainshand Baganuur

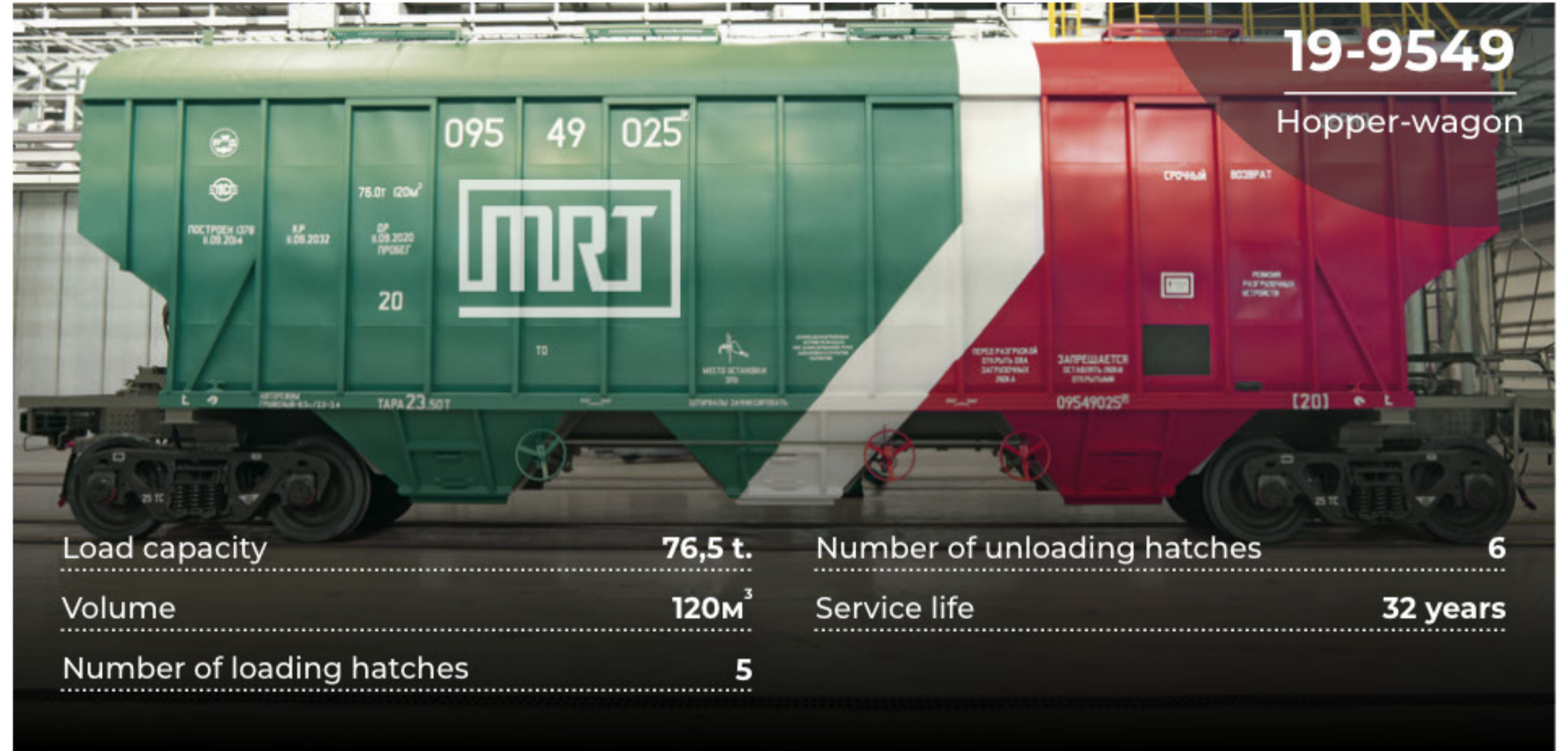
Let's Earn with us

The company **LLC «MRT»** has extensive contract base. It proved as the reliable and responsible supplier of transport services. The number of our partners is constantly increasing. We value each of our clients and we always open to new collaborations.



Балтийская
Солодовенная
Компания





Innovative hopper-wagon 19-9549

The hopper-wagon 19-9549 of the new generation is equipped with a chassis with axle load of 25 t.

Increased to 120 m³ capacity of the wagon body allows to guarantee effective transportation of lightweight grain products of a wide range. A significant advantage of the wagon is the increased time between repair mileages, which provide a reduction in the cost of the wagon's life cycle more than 3 times. The hopper-wagon is fully compatible with the existing infrastructure and it can be operated on all types of loading and unloading terminals.

Hopper-wagons

Hopper wagons are intended for transportation of bulk cargoes on the Railways of the CIS and Baltic countries, requiring a protection from atmospheric precipitations



19-752
Hopper-wagon

Load capacity	70 t.
Volume	94M ³
Number of loading hatches	4
Number of unloading hatches	6



19-3054
Hopper-wagon

Load capacity	71 t.
Volume	94M ³
Number of loading hatches	4
Number of unloading hatches	6



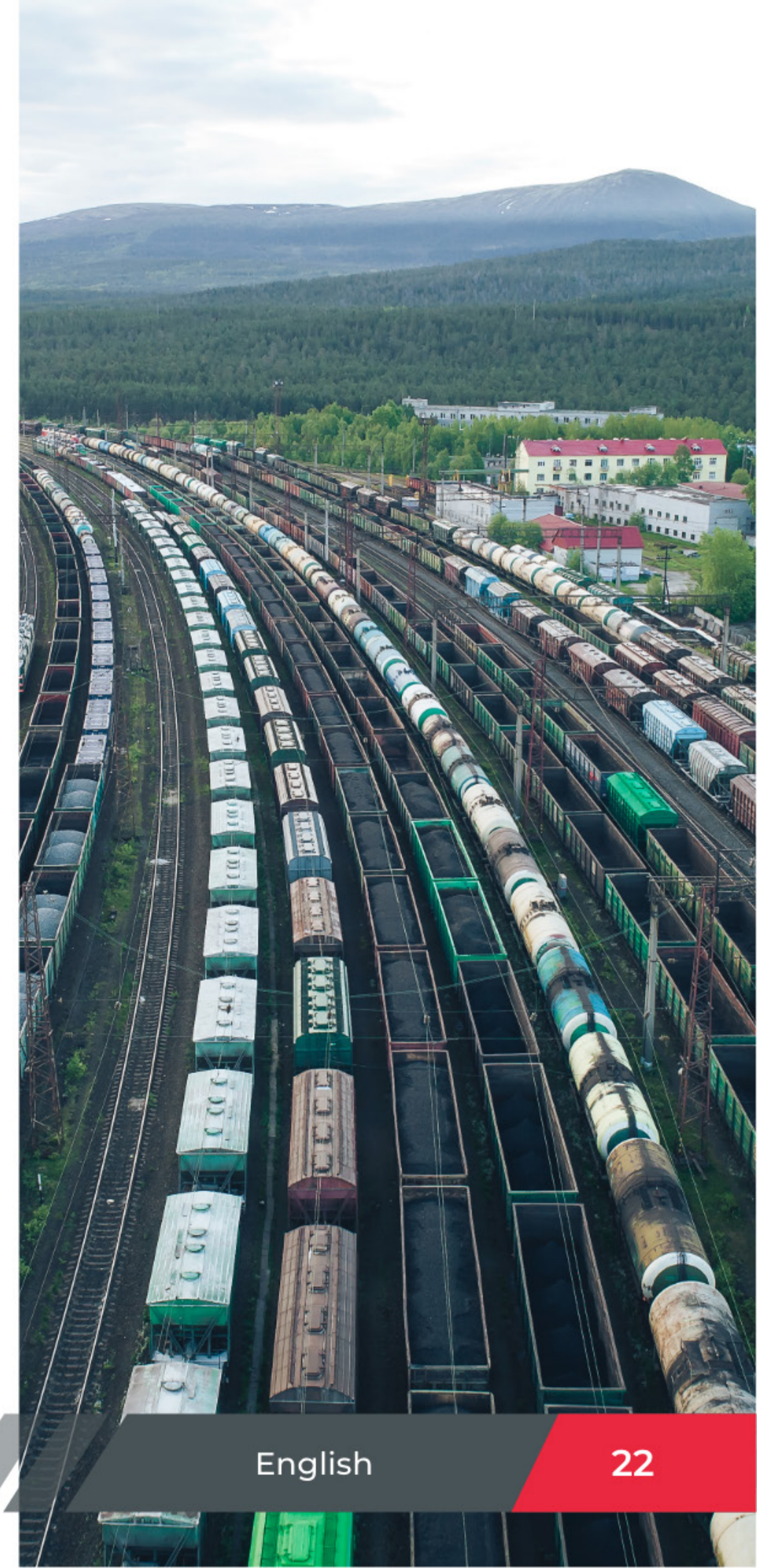
19-6869
Hopper-wagon

Load capacity	70,5 t.
Volume	120M ³
Number of loading hatches	5
Number of unloading hatches	6



19-4146
Hopper-wagon

Load capacity	69,5 t.
Volume	116M ³
Number of loading hatches	5
Number of unloading hatches	6





19-7016
Hopper-wagon

Load capacity **70,2 t.**
Volume **108M³**
Number of loading hatches **4**
Number of unloading hatches **3**

19-9549
Hopper-wagon

Load capacity **76,5 t.**
Volume **120M³**
Number of loading hatches **5**
Number of unloading hatches **6**

Contacts

The pricing policy of our company is formed individually for each client. To do this, you just need to contact our staff in any convenient way for you.

Customer service department

🕒 Monday to Friday from 9 a.m. to 6 p.m.

📍 House 5, building 1A, Orlikov lane, office 302, Moscow

☎️ +7 (499) 648-08-09

Accounts department

🕒 Monday to Friday from 9 a.m. to 6 p.m.

📍 House 5, building 1A, Orlikov lane, office 302, Moscow

☎️ +7 (499) 648-08-09 (add 111)

Secretary

🕒 Monday to Friday from 9 a.m. to 6 p.m.

📍 House 5, building 1A, Orlikov lane, office 302, Moscow

☎️ +7 (495) 960-10-62

mosregtrans.com

info@mosregtrans.com



MRT



mosregtrans.com